Standardowe agregaty dmuchaw.
Zastosowanie: do bezolejowego sprężania i transportu powietrza i gazów neutralnych
Agregaty wyposażone są w podstawowy osprzęt niezbędny do bezawaryjnej pracy, napędzane są silnikami elektrycznymi poprzez przekładnię pasową.

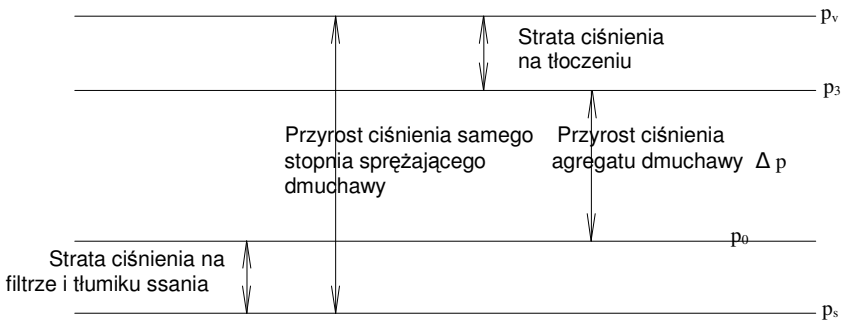
Podstawowe wyposażenie
1. Dmuchawa (stopień sprężający) z wirnikami 3-krzywkowymi
2. Silnik elektryczny
3. Rama podstawy ze zintegrowanym tłumikiem tłoczenia
4. Tłumik ssania z wstępną filtracją
5. Napęd pasowy
6. Osłona przekładni w agregatach bez obudowy dźwiękochłonnej
7. Zawór bezpieczeństwa
8. Klapa przeciwzwrotna na tłoczeniu agregatu
9. Przyłącze elastyczne na wyjściu
10. Kompletna dokumentacja techniczna agregatu dmuchawy

Akcesoria oferowane dodatkowo za dopłatą
1. Kompensator na wyjściu
2. Obudowa dźwiękochłonna
3. Manometr wskazujący ciśnienie na tłoczeniu agregatu
4. Filtry dla dokładniejszej filtracji na ssaniu

Obsługa techniczna
1. Oprogramowanie dla określania optymalnego modelu i mocy dmuchawy, mocy wejściowej dmuchawy, temperatury sprężonego powietrza i optymalnego silnika elektrycznego, itp.
2. Konsultacja techniczna z dystrybutorami w dziedzinie sprężonego powietrza.
3. Obliczanie bilansu wentylacji w maszynowni dmuchaw

Warunki klimatyczne
Zaszeregowanie warunków: zgodnie z normą WT ČSN EN 60721-3-3
Kategoria produktów: zgodnie z normą ČSN EN 60721-3-3
3K7L, 3B1, 3C3, 3S2, 3M3

CIŚNIENIA ODNIESIENIA AGREGATU



p_s – ciśnienie ssania na króćcu ssącym stopnia dmuchawy jest niższe niż atmosferyczne o straty na filtrze i tłumiku ssania
p_0 – ciśnienie atmosferyczne
p_3 – ciśnienie na króćcu ciśnienie na króćcu tłocznym agregatu dmuchawy jest niższe od ciśnienia tłoczenia na króćcu stopnia sprężającego dmuchawy o stratę na tłumiku tłoczenia i klapie przeciwzwrotnej, trójniku złącznym, zaworze bezpieczeństwa i kompensatorze
p_v – ciśnienie na króćcu tłocznym stopnia sprężającego dmuchawy

Nasza oferta jest aktualizowana raz w roku. Zważywszy na ciągły rozwój i udoskonalanie produktów wytwarzanych przez Lutos, możliwe są drobne zmiany w oferowanych produktach w ciągu bieżącego roku. Zalecamy weryfikowanie szczegółowych danych w ciągle aktualizowanym katalogu w formacie PDF na stronie internetowej producenta www.lutos.cz

BAH 6/10

Δp [kPa]		BAH 6/10										
10	Q[$m^3.h^{-1}$]					**58**	**65**	**74**	**85**	**95**	**107**	
	T_3[^{0}C]					29	29	29	29	29	29	
	P_e[kW]					0,2	0,23	0,26	0,3	0,32	0,36	
	P_m[kW]					0,37	0,37	0,37	0,37	0,55	0,55	
	n[min^{-1}]					2740	3050	3412	3877	4250	4755	
	n_m[min^{-1}]					2740	2740	2740	2740	2800	2800	
	Elmotor					71-2	71-2	71-2	71-2	71-2	71-2	
	i					125/125	118/106	132/106	150/106	170/112	180/106	
	X					1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
						70/78	70/79	71/81	72/83	72/84	73/85	
20	Q[$m^3.h^{-1}$]	**23**	**27**	**38**	**49**	**60**	**65**	**74**	**81**	**93**	**106**	
	T_3[^{0}C]	45	44	42	40	40	39	39	39	38	38	
	P_e[kW]	0,2	0,24	0,3	0,37	0,43	0,47	0,52	0,56	0,63	0,71	
	P_m[kW]	0,37	0,37	0,37	0,55	0,55	0,75	0,75	0,75	1,1	1,1	
	n[min^{-1}]	1448	1616	2046	2503	2958	3178	3555	3824	4294	4837	
	n_m[min^{-1}]	1370	1370	2740	2800	2800	2855	2855	2855	2845	2845	
	Elmotor	71-4	71-4	71-2	71-2	71-2	80-2	80-2	80-2	80-2	80-2	
	i	112/106	125/106	112/150	118/132	112/106	118/106	132/106	150/112	160/106	170/100	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
		67/78	68/78	68/79	69/79	70/79	70/80	72/82	72/84	73/85	74/86	
30	Q[$m^3.h^{-1}$]	**21**	**26**	**35**	**45**	**55**	**63**	**72**	**79**	**91**	**104**	
	T_3[^{0}C]	61	28	55	52	51	50	49	49	48	48	
	P_e[kW]	0,3	0,36	0,44	0,53	0,62	0,69	0,7	0,83	0,94	1,06	
	P_m[kW]	0,55	0,55	0,55	0,75	0,75	1,1	1,1	1,1	1,5	1,5	
	n[min^{-1}]	1473	1645	2045	2422	2855	3167	3542	3810	4317	4856	
	n_m[min^{-1}]	1395	1395	2800	2855	2855	2845	2845	2845	2860	2860	
	Elmotor	80-4	80-4	71-2	80-2	80-2	80-2	80-2	80-2	90-2	90-2	
	i	112/106	125/106	112/150	112/132	112/112	118/106	132/106	150/112	160/106	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
		68/79	70/80	70/80	71/80	71/81	71/82	73/82	73/85	74/86	75/87	
40	Q[$m^3.h^{-1}$]	**20**	**24**	**33**	**43**	**53**	**62**	**71**	**77**	**90**	**103**	
	T_3[^{0}C]	80	75	69	65	62	61	60	63	58	58	
	P_e[kW]	0,4	0,47	0,6	0,7	0,82	0,92	1,03	1,1	1,25	1,41	
	P_m[kW]	0,55	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2	
	n[min^{-1}]	1473	1645	2132	2414	2845	3183	3561	3830	4347	4890	
	n_m[min^{-1}]	1395	1395	2855	2845	2845	2860	2860	2860	2880	2880	
	Elmotor	80-4	80-4	80-2	80-2	80-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	
	i	112/106	125/106	112/150	112/132	112/112	118/106	132/106	150/112	160/106	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
		69/78	70/80	70/80	71/80	72/81	72/82	73/83	74/85	74/87	75/88	
50	Q[$m^3.h^{-1}$]	**19**	**23**	**34**	**42**	**52**	**60**	**70**	**77**	**89**	**102**	
	T_3[^{0}C]	99	92	81	78	74	72	71	70	69	68	
	P_e[kW]	0,5	0,59	0,76	0,87	1,03	1,14	1,3	1,4	1,56	1,76	
	P_m[kW]	0,75	0,75	1,1	1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	2,2	
	n[min^{-1}]	1473	1645	2124	2414	2860	3183	3586	3857	4347	4891	
	n_m[min^{-1}]	1395	1395	2845	2845	2860	2860	2880	2880	2880	2880	
	Elmotor	80-4	80-4	80-2	80-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	
	i	112/106	125/106	112/150	112/132	112/112	118/106	132/106	150/112	160/106	180/106	
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	
		70/78	70/80	71/80	71/81	72/82	73/83	74/83	75/85	76/87	76/89	
60	Q[$m^3.h^{-1}$]	**18**	**23**	**34**	**41**	**52**	**60**	**69**	**76**			
	T_3[^{0}C]	117	108	95	91	86	84	82	81			
	P_e[kW]	0,6	0,72	0,92	1,05	1,23	1,38	1,54	1,66			
	P_m[kW]	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2			
	n[min^{-1}]	1495	1669	2135	2427	2860	3206	3586	3857			
	n_m[min^{-1}]	1415	1415	2860	2860	2860	2880	2880	2880			
	Elmotor	90-4	90-4	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2			
	i	112/106	125/106	112/150	112/132	112/112	118/106	132/106	150/112			
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ			
		70/79	71/80	71/80	72/82	73/82	74/83	75/84	75/86			
70	Q[$m^3.h^{-1}$]		**22**	**31**	**40**	**51**	**59**	**69**				
	T_3[^{0}C]		125	112	104	98	95	93				
	P_e[kW]		0,8	1,01	1,22	1,45	1,6	1,8				
	P_m[kW]		1,1	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2				
	n[min^{-1}]		1669	2021	2427	2880	3206	3586				
	n_m[min^{-1}]		1415	2860	2860	2880	2880	2880				
	Elmotor		90-4	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2				
	i		125/106	106/150	112/132	112/112	118/106	132/106				
	X		1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ				
			71/80	71/81	72/82	73/83	74/83	75/84				

BAH 10/30

Δp [kPa]		BAH 10/30										
30	Q[$m^3.h^{-1}$]	**83**	**99**	**122**	**133**	**153**	**180**	**206**	**238**	**253**	**268**	**304**
	T_3[^{0}C]	55	53	52	51	50	50	49	49	49	49	48
	P_e[kW]	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	1,95	2,2	2,5	2,6	2,8	3,2
	P_m[kW]	1,5	1,5	2,2	2,2	2,2	3	3	4	4	4	4
	n[min^{-1}]	2021	2296	2688	2880	3214	3673	4128	4668	4923	5187	5810
	n_m[min^{-1}]	2860	2860	2880	2880	2880	2890	2890	2905	2905	2905	2905
	Elmotor	90-2	90-2	90-2	90-2	90-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	112-2
	i	106/150	106/132	140/150	125/125	125/112	150/118	160/112	180/112	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		70/80	70/81	71/81	72/82	73/83	73/84	74/85	75/87	76/89	77/90	80/94
40	Q[$m^3.h^{-1}$]	**79**	**95**	**118**	**129**	**149**	**176**	**203**	**233**	**250**	**266**	**302**
	T_3[^{0}C]	70	67	64	64	62	60	60	59	59	59	58
	P_e[kW]	1,4	1,6	1,9	2	2,25	2,6	2,92	3,3	3,5	3,7	4,2
	P_m[kW]	2,2	2,2	3	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5
	n[min^{-1}]	2035	2312	2697	2890	3225	3692	4150	4668	4957	5223	5850
	n_m[min^{-1}]	2880	2880	2890	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925
	Elmotor	90-2	90-2	100-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2
	i	106/150	106/132	140/150	125/125	125/112	150/118	160/112	180/112	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		71/80	71/81	71/82	72/83	73/84	73/85	74/86	76/87	77/89	78/90	81/94
50	Q[$m^3.h^{-1}$]	**74**	**91**	**114**	**126**	**146**	**172**	**201**	**232**	**247**	**262**	**298**
	T_3[^{0}C]	85	74	77	75	73	71	70	69	69	69	68
	P_e[kW]	1,8	2	2	2,52	2,81	3,21	3,65	4,15	4,4	4,6	5,5
	P_m[kW]	2,2	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5
	n[min^{-1}]	2035	2312	2697	2905	3242	3692	4178	4700	4957	5223	5860
	n_m[min^{-1}]	2880	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2930
	Elmotor	90-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	106/150	112/140	140/150	125/125	125/112	150/118	160/112	180/112	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		71/81	71/82	71/83	73/83	73/85	74/85	75/86	77/88	77/90	79/91	82/95
60	Q[$m^3.h^{-1}$]	**70**	**88**	**105**	**123**	**144**	**171**	**198**	**229**	**244**	**260**	**296**
	T_3[^{0}C]	103	96	82	88	85	83	81	79	79	79	78
	P_e[kW]	2,1	2,4	3	3	3,4	3,9	4,4	4,95	5,2	5,5	6,2
	P_m[kW]	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5
	n[min^{-1}]	2023	2312	2596	2905	3264	3718	4178	4708	4966	5232	5860
	n_m[min^{-1}]	2890	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930
	Elmotor	100-2	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/160	112/140	118/132	125/125	125/112	150/118	160/112	180/112	200/118	200/112	200/100
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		72/81	72/82	72/83	73/84	74/85	74/86	75/87	77/89	78/90	79/92	82/96
70	Q[$m^3.h^{-1}$]	**67**	**85**	**102**	**121**	**141**	**168**	**195**	**226**	**241**	**257**	
	T_3[^{0}C]	121	111	106	101	98	94	92	90	89	90	
	P_e[kW]	2,4	2,8	3	3,55	4	4,5	5,1	5,75	6,1	6,4	
	P_m[kW]	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
	n[min^{-1}]	2023	2324	2596	2925	3264	3718	4185	4708	4966	5232	
	n_m[min^{-1}]	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	
	Elmotor	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	112/160	112/140	118/132	125/125	125/112	150/118	160/112	180/112	200/118	200/112	
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ	
		72/82	73/83	73/84	74/85	74/86	75/87	76/88	78/89	79/90	80/93	
80	Q[$m^3.h^{-1}$]		**83**	**100**	**119**	**139**	**166**	**193**				
	T_3[^{0}C]		128	120	114	110	106	103				
	P_e[kW]		3,2	3,6	4	4,5	5,2	5,8				
	P_m[kW]		4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5				
	n[min^{-1}]		2324	2614	2925	3264	3724	4185				
	n_m[min^{-1}]		2905	2925	2925	2925	2930	2930				
	Elmotor		112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2				
	i		112/140	118/132	125/125	125/112	150/118	160/112				
	X		1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA				
			74/85	75/86	75/88	76/89	77/90	79/91				

BAH 20/30

Δp [kPa]		BAH 20/30										
30	$Q[m^3.h^{-1}]$	**131**	**160**	**175**	**200**	**215**	**235**	**250**	**270**	**289**	**309**	**330**
	$T_3[^0C]$	53	51	51	50	50	50	50	49	49	49	49
	P_e[kW]	1,6	2	2	2,2	2,6	2,6	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5
	P_m[kW]	2,2	2,2	3	3	3	4	4	4	4	4	5,5
	$n[min^{-1}]$	2312	2688	2890	3225	3429	3692	3891	4150	4409	4668	4957
	$n_m[min^{-1}]$	2880	2880	2890	2890	2890	2905	2905	2905	2905	2905	2925
	Elmotor	90-2	90-2	100-2	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	112-2	112-2	132-2
	i	106/132	140/150	125/125	125/112	140/118	150/118	150/112	160/112	170/112	180/112	200/118
	X	1/XPZ	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		70/81	70/82	71/83	72/83	73/84	74/85	74/86	76/88	77/90	77/91	80/95
40	$Q[m^3.h^{-1}]$	**126**	**155**	**171**	**196**	**212**	**232**	**247**	**267**	**286**	**306**	**325**
	$T_3[^0C]$	65	63	62	61	61	60	60	59	60	59	59
	P_e[kW]	2,1	2	2,6	2,9	3,1	3,4	3,6	3,82	4	4,33	4,6
	P_m[kW]	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	$n[min^{-1}]$	2312	2697	2905	3242	3447	3718	3917	4178	4440	4700	4957
	$n_m[min^{-1}]$	2890	2890	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2925
	Elmotor	100-2	100-2	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	140/150	125/125	125/112	140/118	150/118	150/112	160/112	170/112	180/112	200/118
	X	1/XPZ	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		71/81	71/82	71/83	72/84	73/85	73/86	75/87	76/88	77/89	78/91	81/96
50	$Q[m^3.h^{-1}]$	**121**	**151**	**166**	**193**	**209**	**228**	**243**	**262**	**283**	**302**	**321**
	$T_3[^0C]$	79	75	74	72	72	71	71	70	70	69	69
	P_e[kW]	2,6	3	3,25	3,7	3,9	4,2	4,4	4,73	5	5,4	5,7
	P_m[kW]	4	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5
	$n[min^{-1}]$	2324	2711	2905	3264	3470	3718	3917	4178	4447	4708	4957
	$n_m[min^{-1}]$	2905	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2930	2930	2925
	Elmotor	112-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	112/140	140/150	125/125	125/112	140/118	150/118	150/112	160/112	170/112	180/112	200/118
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		72/82	72/83	72/84	73/85	73/86	74/87	75/88	78/90	79/91	80/93	82/97
60	$Q[m^3.h^{-1}]$	**118**	**140**	**164**	**190**	**205**	**224**	**239**	**259**	**279**	**299**	
	$T_3[^0C]$	93	89	86	84	83	82	82	80	80	79	
	P_e[kW]	3,1	4	3,9	4,4	4,7	5	5,3	5,7	6	6,4	
	P_m[kW]	4	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
	$n[min^{-1}]$	2324	2614	2925	3264	3470	3724	3924	4185	4447	4708	
	$n_m[min^{-1}]$	2905	2925	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	
	i	112/140	118/132	125/125	125/112	140/118	150/118	150/112	160/112	170/112	180/112	
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	
		72/82	72/83	73/84	73/85	74/86	75/87	76/88	78/90	79/91	80/93	
70	$Q[m^3.h^{-1}]$	**116**	**137**	**160**	**187**	**202**	**221**	**236**				
	$T_3[^0C]$	107	103	99	96	95	93	93				
	P_e[kW]	3,63	4	4,6	5,1	5,4	5,85	6,2				
	P_m[kW]	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5				
	$n[min^{-1}]$	2340	2614	2925	3270	3476	3724	3924				
	$n_m[min^{-1}]$	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930				
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	232-2				
	i	112/140	118/132	125/125	125/112	140/118	150/118	150/112				
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPZ				
		73/84	73/85	74/86	74/87	75/89	76/90	78/92				
80	$Q[m^3.h^{-1}]$	**110**	**131**	**158**	**184**	**200**						
	$T_3[^0C]$	123	117	112	108	107						
	P_e[kW]	4,1	5	5,2	5,85	6,2						
	P_m[kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5						
	$n[min^{-1}]$	2301	2574	2930	3277	3476						
	$n_m[min^{-1}]$	2925	2925	2930	2930	2930						
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2						
	i	118/150	132/150	132/132	132/118	140/118						
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA						
		74/86	75/87	76/89	77/91	78/92						

BAH 30/6

Δp [kPa]		BAH 30/60										
30	Q[$m^3.h^{-1}$]	**222**	**260**	**297**	**340**	**362**	**385**	**401**	**424**	**453**	**482**	**511**
	T_3[^{0}C]	50	50	49	49	49	49	49	48	48	48	48
	P_e[kW]	2,5	2,8	3,2	3,6	3,8	4	4,1	4,4	4,7	5	5,3
	P_m[kW]	3	4	4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5
	n[min^{-1}]	2550	2905	3247	3648	3854	4061	4210	4432	4698	4972	5239
	n_m[min^{-1}]	2890	2905	2905	2925	2925	2925	2925	2925	2925	2930	2930
	Elmotor	100-2	112-2	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2
	i	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		70/81	70/82	71/83	72/83	73/84	74/85	74/86	76/88	77/90	77/91	80/95
40	Q[$m^3.h^{-1}$]	**217**	**256**	**293**	**334**	**356**	**379**	**397**	**419**	**447**	**478**	**506**
	T_3[^{0}C]	62	60	60	59	59	58	59	58	58	58	58
	P_e[kW]	3,3	3,8	4,2	4,7	5	5,3	5,5	5,8	6,2	6,6	7
	P_m[kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11
	n[min^{-1}]	2563	2925	3269	3648	3860	4068	4217	4439	4706	4989	5256
	n_m[min^{-1}]	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2940	2940
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		71/81	71/82	71/83	72/84	73/85	73/86	75/87	76/88	77/89	78/91	81/96
50	Q[$m^3.h^{-1}$]	**213**	**250**	**288**	**329**	**351**	**375**	**391**	**415**	**444**	**472**	**501**
	T_3[^{0}C]	73	72	70	69	69	68	69	68	68	67	67
	P_e[kW]	4,1	4,7	5,3	5,9	6,2	6,6	6,9	7,2	7,7	8,2	8,7
	P_m[kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	11
	n[min^{-1}]	2580	2925	3275	3654	3860	4081	4232	4455	4722	4989	5256
	n_m[min^{-1}]	2925	2925	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		72/82	72/83	72/84	73/85	73/86	74/87	75/88	78/90	79/91	80/93	82/97
60	Q[$m^3.h^{-1}$]	**208**	**246**	**283**	**325**	**348**	**370**	**386**	**410**	**439**	**468**	**497**
	T_3[^{0}C]	86	83	81	80	80	79	79	78	78	77	77
	P_e[kW]	4,9	5,6	6,3	7,1	7,5	7,9	8,2	8,6	9,2	9,8	10,3
	P_m[kW]	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	11	15	15
	n[min^{-1}]	2585	2930	3275	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989	5256
	n_m[min^{-1}]	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132	236/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		73/84	73/85	74/86	75/87	76/88	76/89	77/90	78/92	79/94	80/95	82/99
70	Q[$m^3.h^{-1}$]	**204**	**243**	**280**	**321**	**344**	**366**	**382**	**406**	**435**	**464**	**493**
	T_3[^{0}C]	98	95	92	91	91	89	89	88	88	87	87
	P_e[kW]	5,7	6,5	7,3	8,2	8,7	9,2	9,5	10,1	10,7	11,3	12
	P_m[kW]	7,5	11	11	11	11	11	11	15	15	15	15
	n[min^{-1}]	2585	2940	3286	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989	5256
	n_m[min^{-1}]	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132	236/132
	X	1/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA
		73/85	74/86	75/86	76/87	77/89	77/90	78/91	79/93	80/94	81/97	82/100
80	Q[$m^3.h^{-1}$]	**201**	**239**	**276**	**318**	**340**	**362**	**379**	**403**	**432**	**460**	**489**
	T_3[^{0}C]	111	107	104	102	101	100	100	98	98	97	97
	P_e[kW]	6,6	7,5	8,4	9,4	9,9	10,5	10,9	11,5	12,2	12,9	13,6
	P_m[kW]	11	11	11	11	15	15	15	15	15	15	18,5
	n[min^{-1}]	2594	2940	3286	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989	5256
	n_m[min^{-1}]	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132	236/132
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
		74/86	75/87	75/88	77/89	77/90	78/91	79/92	80/94	81/95	82/99	83/102

BAH 40/60

Δp [kPa]		BAH 40/60										
30	$Q[m^3.h^{-1}]$	**264**	**312**	**362**	**413**	**469**	**499**	**530**	**551**	**584**	**625**	**664**
	$T_3[^0C]$	51	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49
	P_e[kW]	3	3,4	4	4,4	5	5,3	5,6	5,9	6,2	6,7	7,2
	P_m[kW]	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	11	11
	$n[min^{-1}]$	2256	2581	2925	3269	3654	3861	4068	4217	4439	4722	4989
	$n_m[min^{-1}]$	2905	2925	2925	2925	2930	2930	2930	2930	2930	2940	2940
	Elmotor	112-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		70/82	71/83	72/84	72/85	73/86	74/87	74/88	76/89	77/91	78/92	80/95
40	$Q[m^3.h^{-1}]$	**258**	**304**	**355**	**406**	**463**	**493**	**524**	**546**	**578**	**617**	**656**
	$T_3[^0C]$	63	61	60	60	59	59	59	59	59	59	59
	P_e[kW]	4	4,5	5,2	5,8	6,6	7	7,4	7,7	8,2	8,7	9,3
	P_m[kW]	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	11	11
	$n[min^{-1}]$	2271	2581	2930	3275	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989
	$n_m[min^{-1}]$	2925	2925	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA
		71/82	72/84	72/85	73/86	73/87	74/88	75/89	77/90	78/91	79/93	81/97
50	$Q[m^3.h^{-1}]$	**252**	**297**	**348**	**400**	**456**	**487**	**517**	**539**	**572**	**611**	**650**
	$T_3[^0C]$	75	73	71	70	69	69	69	69	68	68	68
	P_e[kW]	5	5,6	6,4	7,3	8,1	8,6	9,1	9,5	10,1	10,7	11,4
	P_m[kW]	7,5	7,5	7,5	11	11	11	11	11	15	15	15
	$n[min^{-1}]$	2275	2585	2930	3286	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989
	$n_m[min^{-1}]$	2930	2930	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	132-2	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132
	X	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA
		72/83	72/84	73/85	73/86	74/88	74/89	75/90	78/91	80/92	81/94	82/98
60	$Q[m^3.h^{-1}]$	**245**	**293**	**344**	**395**	**450**	**481**	**511**	**533**	**566**	**605**	**644**
	$T_3[^0C]$	87	84	82	81	79	79	79	79	78	78	78
	P_e[kW]	6	6,8	7,7	8,7	9,7	10,3	10,9	11,3	12	12,7	13,5
	P_m[kW]	7,5	11	11	11	15	15	15	15	15	15	18,5
	$n[min^{-1}]$	2275	2594	2940	3286	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989
	$n_m[min^{-1}]$	2930	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	132-2	160-2	160-2	160-2	160-2	1650-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132
	X	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
		73/85	73/86	74/87	75/88	76/89	76/90	77/91	78/93	79/95	80/96	83/100
70	$Q[m^3.h^{-1}]$	**241**	**287**	**339**	**390**	**445**	**476**	**506**	**529**	**561**	**600**	**640**
	$T_3[^0C]$	100	96	93	91	90	90	89	89	88	88	87
	P_e[kW]	7	7,9	9	10,1	11,3	12	12,6	13,1	13,9	14,8	15,7
	P_m[kW]	11	11	11	15	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5
	$n[min^{-1}]$	2283	2594	2940	3286	3666	3874	4081	4232	4455	4722	4989
	$n_m[min^{-1}]$	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132	212/132	224/132
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	1/XPA	1/XPA	1/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA
		73/86	74/87	75/88	76/89	77/90	78/91	79/92	80/93	81/94	82/97	83/101
80	$Q[m^3.h^{-1}]$	**237**	**283**	**334**	**385**	**441**	**472**	**502**	**524**	**557**		
	$T_3[^0C]$	113	108	105	102	101	101	99	99	98		
	P_e[kW]	7,9	9	10,2	11,5	12,8	13,6	14,4	14,9	15,8		
	P_m[kW]	11	11	15	15	15	18,5	18,5	18,5	18,5		
	$n[min^{-1}]$	2283	2594	2940	3286	3666	3874	4081	4232	4455		
	$n_m[min^{-1}]$	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940	2940		
	Elmotor	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2	160-2		
	i	132/170	150/170	170/170	190/170	212/170	224/170	236/170	190/132	200/132		
	X	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA	2/XPA		
		74/87	75/88	76/89	77/90	78/91	79/92	80/93	81/95	82/96		

$Q\ [m^3.h^{-1}]$ - Wydajność agregatu dmuchawy (±10 %)

Δp [kPa] - Przyrost ciśnienia

$T_3\ [^0C]$ - Temperatura na tłoczeniu

P_e [kW] - Zapotrzebowanie mocy dmuchawy

P_m [kW] - Moc silnika

$n\ [min^{-1}]$ - Obroty dmuchawy

$n_m\ [min^{-1}]$ - Obroty silnika

Elmotor - Rozmiar ramy silnika (wielkość mechaniczna), ilość biegunów

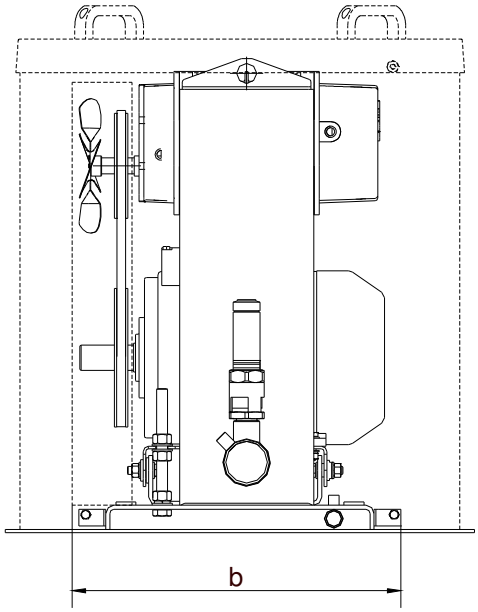
i [mm] - Średnica koła pasowego silnika/dmuchawy

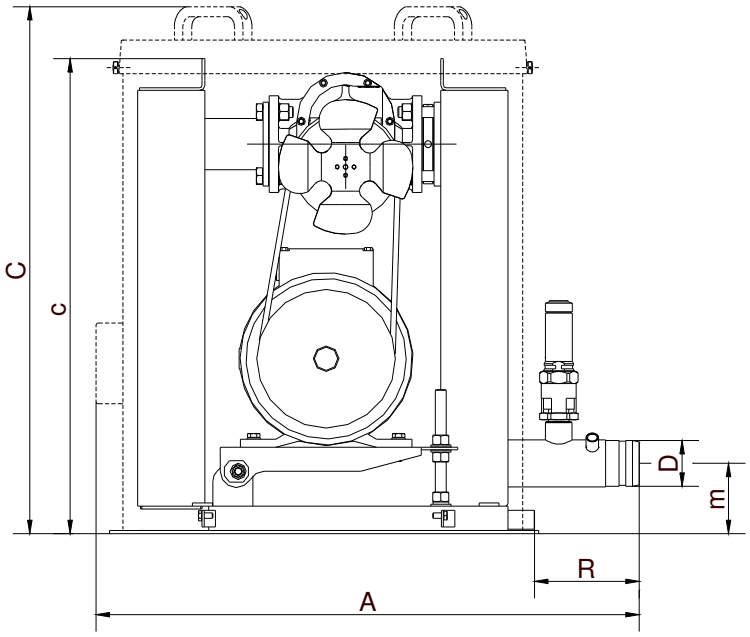
X - Ilość i typ pasków klinowych

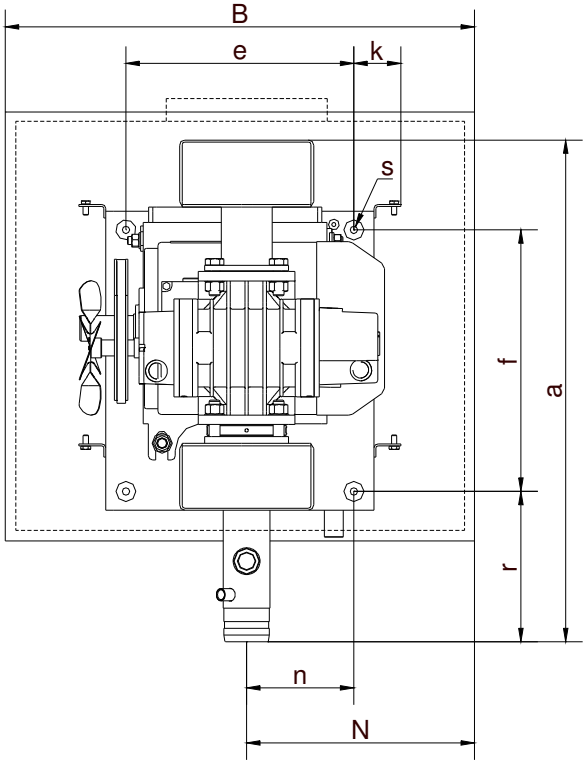
L_{mA}[dB] - Hałas – poziom ciśnienia akustycznego agregatu w obudowie dźwiękochłonnej lub bez

p_0 = 101 kPa, t_1 = 20 °C, Nv= 0 m / poziom morza, suche powietrze

$\Delta p = p_1 - p_3$







	BAH 6/10	BAH 10/30	BAH 20/30	BAH 30/60	BAH 40/60
A	682	810	810	1030	1030
B	590	700	700	879	879
C	659	786	786	940	940
D	59	68	68	88	88
N	286	340	340	193	193
R	132	156	156	172	172
a	602	748	748	955	955
b	380	490	490	620	620
c	577	715	715	867	867
e	250	340	340	444	444
f	320	390	390	530	530
k	60	70	70	78	78
m	104	105	105	124	124
n	116	160	160	193	193
r	197	224	224	240	240
s	11	11	11	13	13
DN	DN 50 /PN 10	DN 65 /PN 10	DN 65 /PN 10	DN 80 /PN 10	DN 80 /PN 10
kg *)	47	95	99	176	185
kg **)	25	33	33	76	76

*) Waga bez silnika elektrycznego

**) Waga obudowy dźwiękochłonnej